



Zespół przepustnic ITB to wysokowydajny układ indywidualnych przepustnic, zapewniający precyzyjne sterowanie dopływem powietrza do silnika. Dzięki synchronizacji przepustnic gwarantuje równomierne otwarcie i płynne działanie.

Modułowa konstrukcja pozwala na łączenie ich w rzędzie w dowolnej konfiguracji, co umożliwia zastosowanie w różnych konfiguracji silników. Idealne rozwiązanie dla projektów wyścigowych i tuningowych, zapewniające optymalną reakcję na gaz oraz poprawę osiągnięć jednostki napędowej.

POPRAWIONA REAKCJA NA GAZ

WIĘKSZA MOC I MOMENT OBROTOWY

LEPSZA KONTROLA NAD PRACĄ SILNIKA

ZWIĘKSZONY POTENCJAŁ DO TUNINGU



OPIS PRODUKTU

Produkt posiada flanszę przewidzianą na montaż czujnika położenia przepustnicy. Ośka przepustnic osadzona jest na wprasowanych tulejkach z brązu. System posiada precyzyjnie wykonaną synchronizację obydwu przepustnic. Ze względu na trudności w wykonaniu uniwersalnych trąbek dolotowych, przewidujemy ich wykonywanie pod konkretne zamówienia klienta.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- Materiał: Aluminium PA11 - wysoka wytrzymałość i odporność na korozję
- Technika produkcji: Frezowanie 5-osiowe
- Projekt w środowisku CAD 3D: Konstrukcja systemu zaprojektowana w środowisku CAD, z dbałością o najmniejsze detale.
- Testowane w oprogramowaniu analizy przepływów
- Możliwość zamówienia produktu pod konkretne rozmiary



**ZESTAW ZAWIERA:**

- Zestaw korpusów
- Motylki przepustnicy
- Oś przepustnicy
- Mechanizm regulacyjny przepustnic
- Czujnik położenia przepustnic

ZASTOSOWANIE:

Podstawa przepustnicy została zaprojektowana pod flansze gaźnika Weber o średnicy 48mm.

Umożliwiamy stworzenie przepustnic pod konkretne wymiary



**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

*Silnik do poprawnego działania po zamontowaniu przepustnic ITB, wymaga wykonania strojenia.

KONTAKT:

☎ +48 572 323 272

✉ biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu