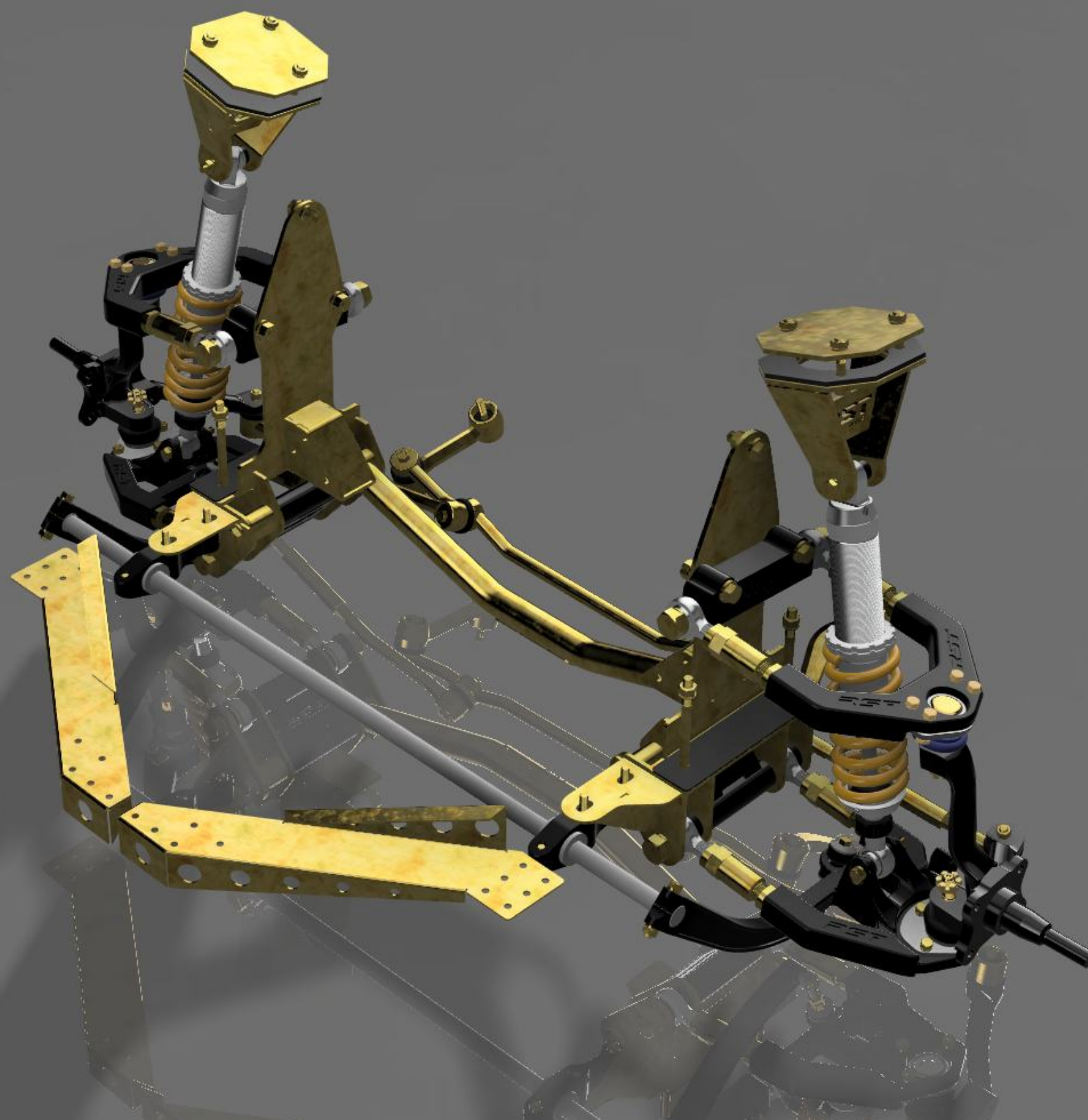




Zawieszenie wielowahaczowe eliminujące wszelkie niedoskonałości oryginalnego systemu użytego w samochodach Ford Mustang. Elementy zawieszenia zintegrowane są z mocowaniem dolnej rozpórki, co pozytywnie wpływa na rozkładanie sił na elementy zawieszenia i karoserii pojazdu.

Regulowany wielowahaczowy system oparty na mocowaniach wykorzystujących amortyzatory Ohlins oraz uniballe umożliwia dokładne dostosowanie geometrii przedniego zawieszenia, tak aby uzyskać jak największą przyczepność przedniej osi pojazdu podczas pokonywania zakrętów.

**WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ
NA USZKODZENIA MECHANICZNE**

**MOŻLIWOŚĆ DOKŁADNEJ
REGULACJI GEOMETRII**

**REGULOWANA WYSOKOŚĆ
OSADZENIA KAROSERII**

**DODATKOWA PRZESTRZEŃ
NA CUSTOMOWE KOLEKTORY WYDECHOWE**



OPIS PRODUKTU

Nasz produkt znacząco poprawia właściwości jezdne Twojego pojazdu. Zawieszenie wielowahaczowe jest technologicznie znacznie bardziej skuteczne niż oryginalny układ stosowany w tych modelach. Dzięki zastosowaniu śrub rzymskich możliwa jest regulacja długości dolnych i górnych wahaczy.

Wahacze zostały wykonane metodą frezowania CNC z wysokiej jakości aluminium 7075, które cechuje się odpornością na korozję, doskonałą spawalnością i obrabialnością. Stop ten jest ceniony za swoją wytrzymałość i lekkość.

Gwintowany zestaw amortyzatorów Ohlins pozwala na regulację wysokości pojazdu, co poprawia prowadzenie poprzez obniżenie środka ciężkości oraz pozytywnie wpływa na estetykę.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

Dodatkowo w zestawie znajduje się zaprojektowany przez nas drążek stabilizatora, który zwiększa sztywność i stabilność zawieszenia. Wykonany został z wysokiej jakości stali sprężystej 50HS, a jego ramiona frezowane są z aluminium 7075. Mocowania wykonano z aluminium 2017A. Nasz customowy drążek stabilizatora redukuje przechyły karoserii, dopełniając usprawnienie całego układu zawieszenia.

- Regulowany System Zawieszenia przedniego
- Zawieszenie oparte na amortyzatorach Ohlins
- Regulowana wysokość i wartość tłumienia
- Znacząca poprawa kontroli nad pojazdem



**ZESTAW ZAWIERA:**

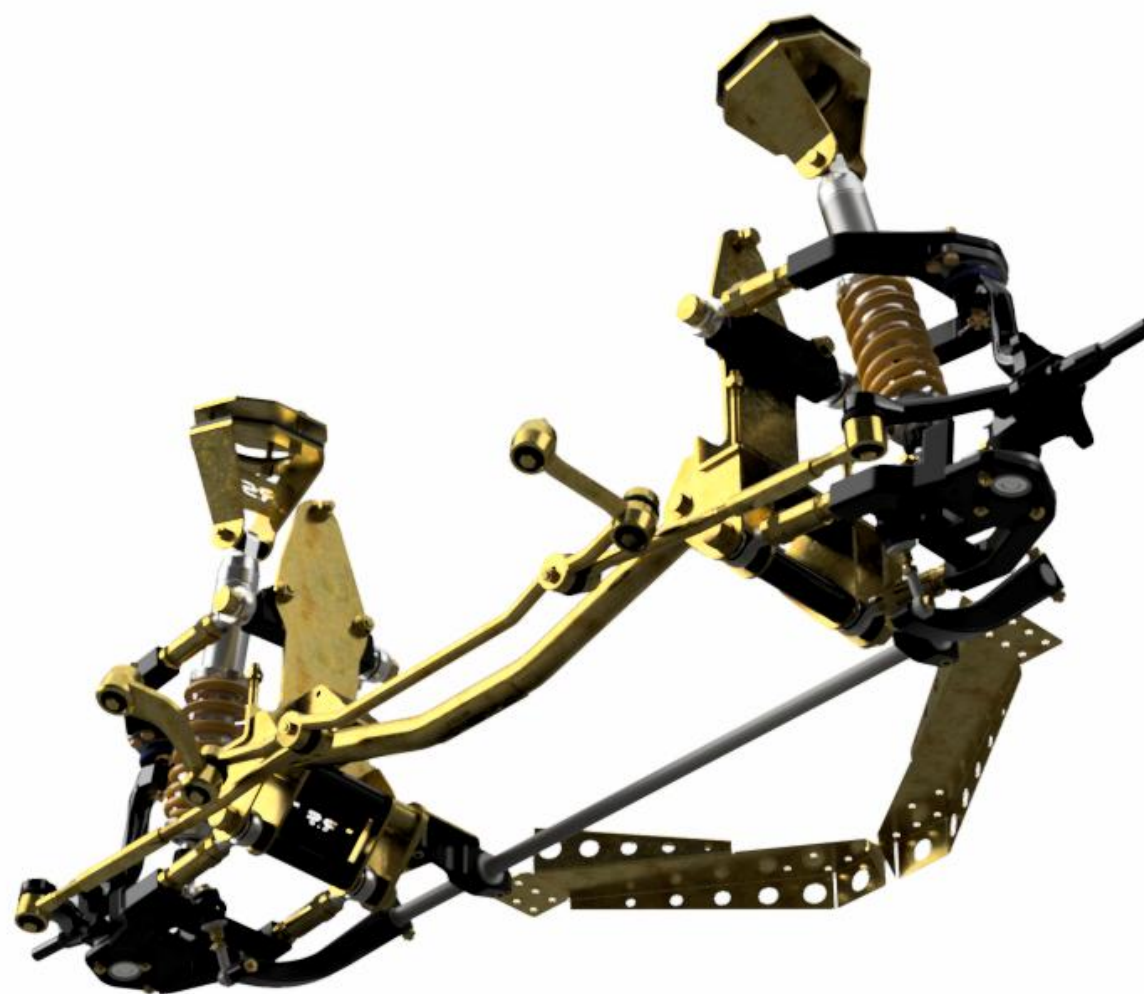
- Komplet wahaczy frezowanych (4 szt.)
- Mocowania górne amortyzatorów z tulejami (2 szt.)
- Amortyzatory Ohlins (2 szt.)
- Komplet uniballi (8 szt.)
- Komplet śrub rzymskich do regulacji wahaczy (8 szt.)
- Komplet sworzni wahaczy (górne i dolne) (4 szt.)
- Mocowania dolnych wahaczy integrujące cały układ z kielichami oraz dolną rozpórką (2 szt.)
- Mocowania górnych wahaczy Shelby Drop (2 szt.)
- Wzmocniona rozpórka dolna
- Stabilizator przedni
- Zestaw montażowy

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang:

- 1965 Fastback, Coupe, Convertible
- 1966 Fastback, Coupe, Convertible
- 1967 Fastback, Coupe, Convertible
- 1968 Fastback, Coupe, Convertible





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Zaawansowany- do przeprowadzenia instalacji tego produktu wymagana jest wysoka wiedza specjalistyczna.

UWAGI:

*Użycie danego systemu zawieszenia wymaga modyfikacji mocowań dolnych wahaczy
**Brak przednich zwrotnic w zestawie
***Montaż zawieszenia wymaga ingerencji w karoserię

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu