



Rozpórka kielichów przedniego zawieszenia to solidne wzmocnienie zwiększające sztywność nadwozia w klasycznych Mustangach. Poprawia precyzję prowadzenia, zmniejsza odkształcenia amortyzatorów i poprawia stabilność podczas dynamicznej jazdy.

Wykonana z wytrzymałej blachy, zapewnia idealne dopasowanie do oryginalnych punktów montażowych, zachowując klasyczny wygląd i charakter pojazdu. Idealne rozwiązanie dla entuzjastów jazdy sportowej oraz renowacji oldschoolowych muscle carów.

Rozpórka pasuje do oryginalnego zawieszenia, w którym amortyzator wystaje ponad kielich.

POPRAWIONA PRECYZJA KIEROWANIA

USZTYWNIENIE KONSTRUKCJI KIELICHÓW

ZREDUKOWANE ODKSZTAŁCENIA KAROSERII

**ROZPÓRKA PASUJE DO ORYGINALNEGO
ZAWIESZENIA Z WYSTAJĄCYM
AMORTYZATOREM PONAŹ KIELICH**



OPIS PRODUKTU

Konstrukcja rozpórki oparta o elementy blaszane oraz aluminiowe wykonane w technologii CNC za pomocą cięcia laserowego. W celu ochrony antykorozyjnej elementy te zostały poddane procesowi cynkowania na złoty kolor.

Ramiona wykonane w technice frezowania CNC z aluminium 7075. Do połączenia flansz kielichów z ramionami, wykorzystano uniballe ze stali chromowo molibdenowej.



GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- Regulacja: Produkt zawiera mechanizm śrub rzymskich z biletowego aluminium do regulacji rozstawu podszybie/kielichy, zakres regulacji to (0-40mm).
- Wytrzymała konstrukcja: Znając błędy konstrukcyjne klasycznych mustangów opracowaliśmy wzmocnienia skutecznie usztywniające przestrzeń w komorze silnika. Projekt został przetestowany w środowisku analizy MES w celu symulowania sił występujących w zawieszeniu.
- Precyzyjne dopasowanie: Dzięki możliwości skanowania 3D oryginalnych egzemplarzy i modelowania 3D, rozpórka charakteryzuje się idealną dokładnością i dopasowaniem do konstrukcji auta.



**ZESTAW ZAWIERA:**

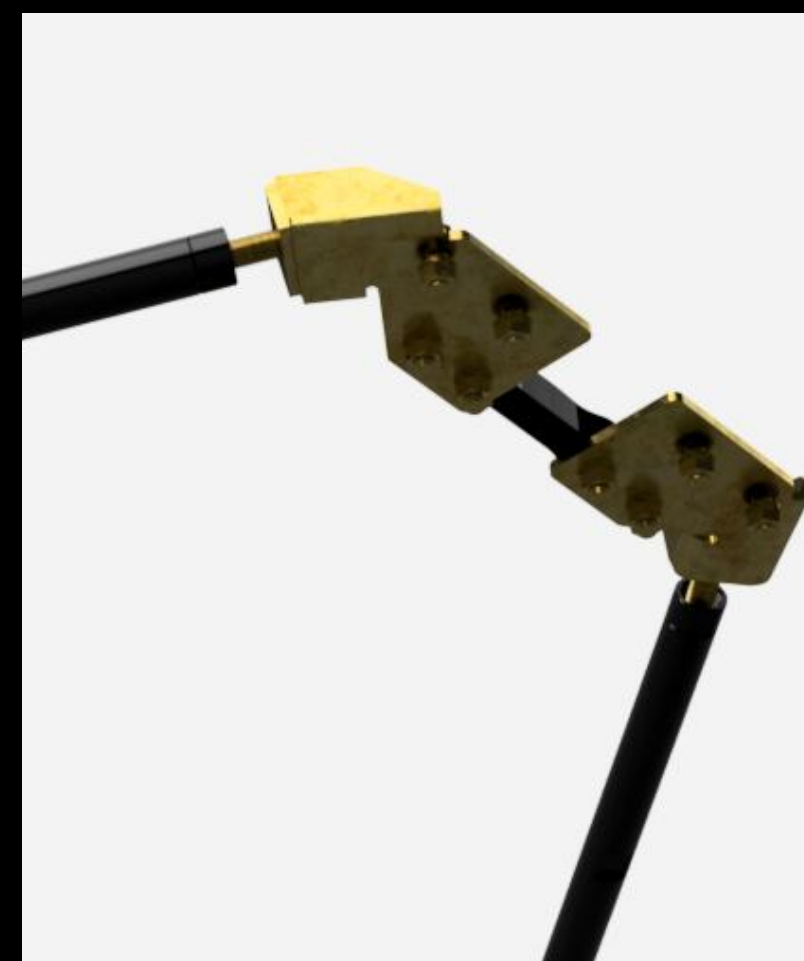
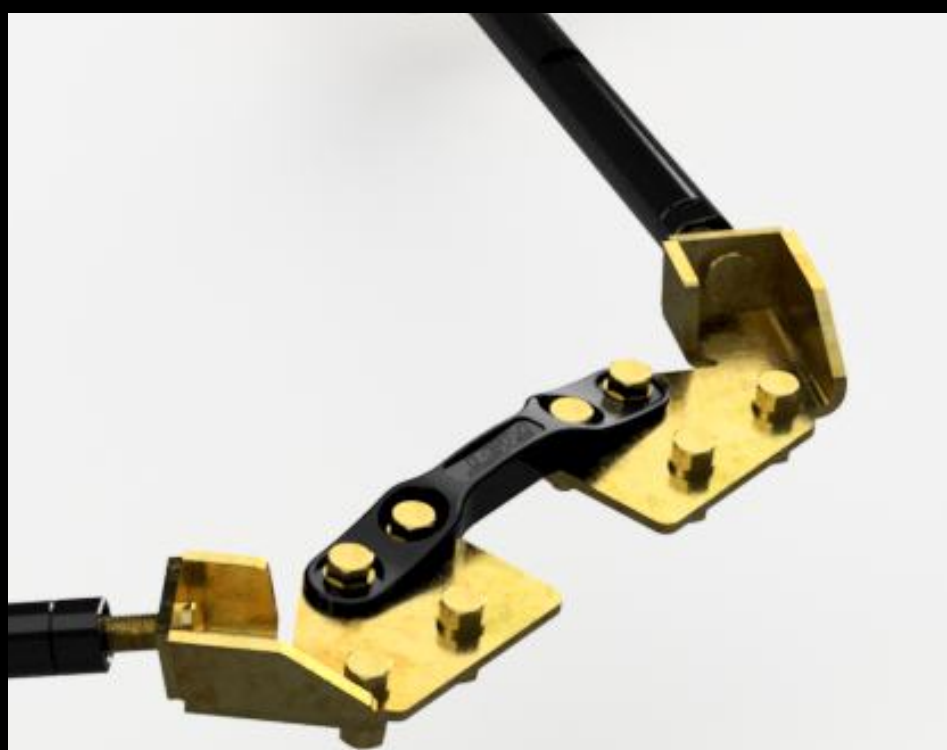
- Mocowania kielichów (lewa strona)
- Mocowania kielichów (prawa strona)
- Mocowanie górne podszybia (lewa strona)
- Mocowanie górne podszybia (prawa strona)
- Ramię rozpórki (lewa strona)
- Ramię rozpórki (prawa strona)
- Frezowany łącznik centralny podszybia
- Zestaw montażowy

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang:

- 1965 Fastback, Coupe, Convertible
- 1966 Fastback, Coupe, Convertible
- 1967 Fastback, Coupe, Convertible
- 1968 Fastback, Coupe, Convertible





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany - fani motoryzacji z minimalnym pojęciem będą w stanie zamontować kupioną część.

UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu